



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

Strategia propune:

- dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, sigure și durabile, pentru a sprijini dezvoltarea economică;
- integrarea IMM în lanțuri valorice și pe piețele externe;
- modernizarea infrastructurii și reabilitarea durabilă a industriilor pentru utilizarea eficientă a resurselor;
- dezvoltarea cercetării științifice și creșterea semnificativă a numărului de angajați în cercetare și dezvoltare;
- creșterea colaborării cu mediul privat;
- modernizarea capacităților tehnologice ale sectoarelor industriale și încurajarea inovațiilor

9.1 Infrastructura

Înregistrează defii ciențemajore, cu impact negativ asupra eficienței economice, siguranței traficului, mediului, dezvoltarea altor ramuri ale economiei, aportul la asigurarea conectivității interne și externe și, desigur, pentru finanțarea investițiilor.

Transportul rutier:

- autostrăzile și drumurile de interes național și european = 21% din rețeaua națională de drumuri;



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.1 Infrastructura / Transportul rutier:

- 90% din rețeaua de drumuri este la standardul de o singură bandă pe sens;
- calitatea drumurilor - 50% în stare bună, 30% în stare medie și 20% în stare proastă.

România pe primul loc în Europa privind:

- rata mortalității prin accident rutier, de 94 decese la 1 milion de locuitori, față de 60 în UE;
- 259 decese la 10 miliarde pasageri/km, față de 61 în UE;
- 466 decese la 1 milion de vehicule auto, față de 126 în UE;
- rata accidentelor auto pentru pietoni este cu mult peste media UE (2013 = 22% din totalul mortalității rutiere / România = 38% în 2017).

Transportul feroviar:

Rețeaua feroviară în exploatare / lungime totală de 10.774 km din care 72% era de tip linie simplă, în comparație cu media UE de 59%; 37% din liniile feroviare erau electrificate, față de 52% media UE.

În perioada 2004-2017 numărul de călători s-a diminuat cu 30,3%, de la aproximativ 99 la 69 milioane călători/an.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.1 Infrastructura / Transportul feroviar:

- s-a restrâns considerabil, în principal din cauza declinului industriei (grele);
- volumul de mărfuri transportate a scăzut de la 67 milioane tone în 2008, la 56 milioane în 2017;
- diminuarea cotei de piață a transportului feroviar, de la 19,1 % în 2011 la 15,4% în anul 2017;
- viteza de rulare la transportul de călători este de numai 44-46 km/h;
- siguranța transportului feroviar = acceptabilă, dar încă este un număr mare de decese (58 în rețeaua CFR – S.A., 2007-2011;
- cauze: sinucideri / accidentelor auto la trecerile la nivel cu calea ferată.

Transportul naval:

- locul 3 în UE din punctul de vedere al ponderii mărfurilor transportate pe căi navigabile interioare, tone-kilometrii (România deține 44% din sectorul navigabil al Dunării și canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia-Năvodari);
- Complexul portuar Constanța, cu o capacitate anuală de operare de aprox. 1,8 milioane TEU cu posibilitate de dezvoltare, oferă perspective de creștere a transportului pe căi navigabile interioare și a celui maritim.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente,
promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.1 Infrastructura / Transportul aerian:

Serviciile aeriene ocupă un loc important, în creștere, în cadrul activităților de transport (20,2 milioane pasageri/2017, comparativ cu 783 de mii în 2007).

2023 = numărul pasagerilor pe rutele interne a scăzut cu 8% față de anul 2022 (1.821.052 de persoane transportate)

- numărul pasagerilor pe rutele externe a crescut cu 19,62% față de anul 2022 (22.737.257 pasageri).
- Traficul aerian de marfă a scăzut cu 5,7%

Sursa: <https://airportaar.ro/traficul-aerian-pe-aeroporturile-din-romania-in-anul-2023>

România dispune de 18 aeroporturi internaționale funcționale.

COMPARAȚIE TRAFIC DE PASAGERI PE AEROPORTURILE
DIN ROMÂNIA ÎN ANII 2019-2023





Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

**9. Construirea unor infrastructuri reziliente,
promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:**

9.2 Industrializarea durabilă

România are nevoie de o industrie cu impact minim asupra mediului pentru atenuarea schimbărilor climatice

Importanța?

- creștere economică;
- reducerea sărăciei prin activități productive;
- implementarea celor mai performante tehnologii;
- promovarea economiei circulare și a competitivității;
- încurajarea comerțului industrial și dezvoltarea sectorului privat, agroindustriilor și energiilor regenerabile.

9.3 Cercetarea și inovarea

România – unul dintre ultimele locuri în Europa, prin ponderea scăzută a cheltuielilor cu cercetarea – dezvoltarea – inovarea (CDI), constant sub 0,5% din PIB.

Cercetătorii din România constituie, în prezent, cea mai mare diasporă științifică din UE, cu o prezență notabilă și peste Ocean.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.3 Cercetarea și inovarea

România – unul dintre ultimele locuri în Europa, prin ponderea scăzută a cheltuielilor cu cercetarea – dezvoltarea – inovarea (CDI), constant sub 0,5% din PIB.

Cercetătorii din România constituie, în prezent, cea mai mare diasporă științifică din UE, cu o prezență notabilă și peste Ocean.

Măsuri relativ firave de stimulare a CDI în întreprinderi, prin:

- instrumente de finanțare directă prin Programe naționale;
 - instrumente de finanțare tip împrumut garantat sau investiții prin capital de risc;
 - facilități fiscale pentru firme;
 - investiții mari în infrastructuri majore, incluse în circuitele științifice internaționale, specifice tehnologiilor de vârf;
- proiecte majore la nivel european:

a. Proiectul ELI-NP Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics, cu un sistem laser de mare putere și un sistem de fascicul gamma de mare intensitate;



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.3 Cercetarea și inovarea

b. Proiectul DANUBIUS și Centrul Internațional de Studii Avansate pentru Sisteme Fluvii-Mări – DANUBIUS RI, infrastructură care va permite dezvoltarea cercetării intradisciplinate și trans-disciplinare asupra sistemelor fluvii-mări ș.a. Se mai află în

c. Programul de CDI pentru reactori de generația IV ALFRED.

Orizont 2020:

Îmbunătățirea conectivității între localități și regiuni (creșterea ponderii drumurilor județene și comunale modernizate la 61% în 2020, în comparație cu 39,4% în 2016).

Încurajarea și sprijinirea investițiilor străine directe ca și a eforturilor investiționale proprii ale capitalului autohton cu accent pe sectoarele de înaltă și medie tehnicitate.

Creșterea bugetului alocat cercetării cu aproximativ 30% anual, cu asigurarea unei distribuții bugetare echilibrate (cercetare aplicativă, inovare, cercetare fundamentală și de frontieră etc.

Dezvoltarea programelor sectoriale de finanțare a cercetării aplicative atât din bugetul de stat, cât și prin stimularea investițiilor private / parteneriate.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.3 Cercetarea și inovarea

Ținte 2030:

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră;

Îmbunătățirea siguranței rutiere;

Reabilitarea industriilor cu eficiență sporită în utilizarea resurselor și adoptare sporită a tehnologiilor și proceselor industriale curate și ecologice;

Stimularea economiei digitale și a investițiilor industriale care se situează în zona mai profitabilă a lanțului valoric;

Întărirea cercetării științifice, modernizarea capacităților tehnologice ale sectoarelor industriale;

Încurajarea inovațiilor și creșterea semnificativă a numărului de angajați CDI;

Promovarea industrializării incluzive și durabile și sporirea ratei de ocupare;



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

9. Construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației:

9.3 Cercetarea și inovarea

Ținte 2030:

Creșterea accesului IMM la servicii financiare, inclusiv la credite accesibile, și integrarea acestora în lanțuri valorice și piețe externe.

Întrebări / Răspunsuri / Comentarii:

1. Care este opinia Dvs cu privire la infrastructura rutieră din România?
2. Ce proiecte de infrastructură ar trebui lansate cu prioritate în România?
3. Avem nevoie de cercetare-dezvoltare-inovare? De ce?
4. Care ar trebui să fie aportul studenților în dezvoltarea CDI?



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

Strategia propune reducerea decalajelor, eliminarea discriminărilor de orice fel și politici de realizare progresivă a unei egalități sporite, în special fiscale, salariale, educaționale și de protecție socială

10.1 Reducerea decalajelor în interiorul țării:

Ce este GINI? R: indicatorul care măsoară gradul de inegalitate a veniturilor disponibile ale unei populații - când este 0% reprezintă egalitate deplină și când este 100% reprezintă inegalitate absolută.

Eurostat, 2008 – GINI = 35,9% pentru România, comparativ cu 31,0% media UE;

2016 - GINI = 34,7%, comparativ cu 30,8%.

Ce este SPC? R: Standardul Puterii de Cumpărare arată diferențele evidente de dezvoltare regională în interiorul României.

- 2015: PIB-ul brut pe cap de locuitor al Regiunii București-Ilfov = 39.400 SPC, era mai mare decât PIB-ul brut pe cap de locuitor în UE-28, respectiv de 28.900 SPC;



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.1 Reducerea decalajelor în interiorul țării:

Diferențele dintre regiuni erau următoarele:

- a. PIB-ul pe cap de locuitor în SPC al regiunii București-Ilfov era de peste două ori mai mare decât PIB-ul brut pe cap de locuitor (în SPC) al României;
- b. PIB-ul pe cap de locuitor în SPC al regiunii București-Ilfov era de patru ori mai mare decât cel al regiunii Nord-Est (cea mai săracă regiune prin raportare la PIB-ul pe cap de locuitor în SPC).
- c. PIB-ul pe cap de locuitor (în SPC) al regiunii Nord-Est, cea mai săracă regiune a României prin nivelul acestui indicator, era de peste trei ori mai mic decât media europeană.
- d. Cele mai prospere regiuni după București-Ilfov, din acest punct de vedere, erau Regiunea Vest (cu 16.500 PIB brut pe cap de locuitor, în SPC) și Regiunea Nord- Vest (cu 14.400 PIB brut pe cap de locuitor, în SPC).



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.1 Reducerea decalajelor în interiorul țării:

Ce este ISD? R: Investițiile străine directe reprezintă un indicator relevant pentru măsurarea creșterii economice.

2016 = 60% din ISD s-au concentrat în regiunea București-Ilfov ceea ce pune în evidență inegalitatea dintre regiunile de dezvoltare ale României.

10.2 Inegalitățile între rural și urban:

INS România = 46,2% din cetățenii României trăiau în mediu rural în 2015.

Eurostat = media UE pentru mediul rural era de 28%.

Relevant: indicatorul „*riscul sărăciei sau a excluziunii sociale*”.

Eurostat, 2016 = în România, în mediul urban, rata riscului de sărăcie era de 24,3% / în mediul rural era la 51,7%.

Media UE era de 23,6% în mediul urban și 25,5% în mediul rural.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.1 Reducerea decalajelor în interiorul țării:

Ce este ISD? R: Investițiile străine directe reprezintă un indicator relevant pentru măsurarea creșterii economice.

2016 = 60% din ISD s-au concentrat în regiunea București-Ilfov ceea ce pune în evidență inegalitatea dintre regiunile de dezvoltare ale României.

10.2 Inegalitățile între rural și urban:

INS România = 46,2% din cetățenii României trăiau în mediu rural în 2015.

Eurostat = media UE pentru mediul rural era de 28%.

Relevant: indicatorul „*riscul sărăciei sau a excluziunii sociale*”.

Eurostat, 2016 = în România, în mediul urban, rata riscului de sărăcie era de 24,3% / în mediul rural era la 51,7%.

Media UE era de 23,6% în mediul urban și 25,5% în mediul rural.

10.3 Decalajele față de statele UE:

România are o creștere constantă a gradului de absorbție a fondurilor europene, dar fluctuantă, instabilă, proceduri complicate



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.3 Decalajele față de statele UE

Media lunară de absorbție în perioada 2009-2017 a fost de 1,06%, cu un minim de 0,3% și un maxim de 3,6% (necesară o perioadă de aprox. 100 luni, în loc de 60 luni cât are un ciclu bugetar european).

Gradul intermedierei financiare în România este cel mai scăzut din rândul statelor din UE(26,4%).

Ponderea activelor bancare în PIB se află la 50% în timp ce la nivelul UE este de 255%, iar în zona euro de 288%.

10.4 Combaterea discriminării:

CNCD, 2017 = 682 de petiții primite, dintre care 461 au fost respinse, 185 au fost necompetente și 117 au fost constatate.

Din cele 117 de constatări au rezultat 65 de amenzi, 47 de recomandări, 51 de avertismente și 3 monitorizări.

Raportul de țară al Comisiei Europene privind România:

- românii se confruntă cu numeroase dezavantaje (inegalitate de șanse și rată a sărăciei extrem de ridicate, rată scăzută de ocupare a forței de muncă, nivel slab de instruire, nivel scăzut de acoperire de către asigurările de sănătate și condiții precare de locuit);



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă

Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.4 Combaterea discriminării:

- persoanele cu handicap și copiii se confruntă cu un risc mai ridicat de sărăcie (părăsesc timpuriu școala, puține persoane ajung în învățământul terțiar, șanse reduse de angajare);

De remarcat: România contribuie la lupta împotriva discriminării pe plan internațional.

În 2016, sub președenția României a Alianței Internaționale pentru Memoria Holocaustului, a fost adoptată, prin consens, definiția de lucru a antisemitismului.

Definiția a fost adoptată de Parlamentul Uniunii Europene și de Guvernul României și reprezintă un pas important în lupta împotriva antisemitismului.

Orizont 2020:

Reducerea polarizării sociale (creșterea constantă a veniturilor mici, alocații, pensii, etc peste nivelul mediu pe economie).
Sprijinirea dezvoltării activităților economice productive în mediul rural, pe lângă cele agricole, (antreprenoriat, accesul la internet pentru munca de la distanță, accesul la serviciile de microfinanțare).



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.4 Combaterea discriminării:

Orizont 2020:

Creșterea intermedierei financiare în mod durabil și asigurarea stabilității și credibilității sectorului bancar.
Promovarea fermă și monitorizarea permanentă a aplicării legislației existente în materie de incluziune socială pentru toate categoriile de cetățeni.

Ținte 2030:

Adoptarea politicilor, în special fiscale, salariale și de protecție socială, în scopul reducerii progresive a inegalităților, respectiv a proporției grupurilor dezavantajate.

Aproprierea României de nivelul mediei UE, corespunzător anului 2030, din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.



Informare / conștientizare privind dezvoltarea durabilă Dezvoltarea durabilă a României 2030 (Partea a III-a)

Strategia națională pentru dezvoltare durabilă a României 2030 / SNDDR 2030

Obiectivele pentru dezvoltare durabilă

10. Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări:

10.4 Combaterea discriminării:

Ținte 2030:

Reducerea discriminării prin diversificarea măsurilor adoptate până în prezent (stimularea și atragerea ONG-urilor care activează în domeniul drepturilor omului ș.a.)

Întrebări / Răspunsuri / Comentarii:

1. Cum apreciați că este nivelul de trai în România comparativ cu alte state ale UE?
2. Este eficientă politica guvernamentală privind dezvoltarea regională în România?
3. Identificați câteva măsuri urgente care ar trebui luate pentru reducerea decalajului regional în România.